

Loftferðasamningar og samkomulög (MoU/MoC) Íslands við önnur ríki

(Samkeppnisákvæði=Fair competition; Sveigjanleiki=Operational flexibility)

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálay.	Fyrirvarar	Fullgiltur samningur	Beiting með áritun	Annað
Samningsríki																							
Afganistan ¹	✓	✓ ²	✓ ³							✓ ⁴		✓			✓ ⁵	✓	✓ ⁶					✓	MOU
Armenía	✓	✓						✓	✓ ⁷		✓	✓ ⁸		✓	✓ ⁹		✓	✓	✓			✓	
Aserbaídsjan	✓	✓ ¹⁰				✓ ¹¹			✓		✓	✓				✓		✓				✓	
Ástralía		✓				✓		✓			✓	✓			✓ ¹²							✓	MOU
Bahamaeyjar	✓	✓						✓			✓	✓		¹³	✓ ⁷	✓ ¹⁴		✓	✓				MOU
Bangladess	✓	✓ ¹⁵						✓		✓ ¹⁶	✓	✓		✓	✓ ¹⁷	✓ ¹⁸		✓	✓			✓	
BNA-ESB^{19 20} Open Skies I & II	✓	✓	✓ ²¹					✓	²²		✓	✓	✓	✓	✓ ⁷					✓		✓	ECAA ²³
Barbados	✓	✓	✓			✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓ ²⁴	✓			✓	
Barein	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓		✓	✓	
Botsvana	✓	✓				✓					✓	✓		✓	✓ ⁷	✓			✓			²⁵	
Brasilía	✓	✓			✓ ²⁶	✓		✓	✓		✓	✓			✓ ⁵	²⁷		✓				✓	MOU
Bretland og N-Írland	✓							✓			✓		✓								✓		EES ²⁸
Búrúndí	✓	✓					✓	✓			✓	✓		✓	✓ ⁷		✓	✓	✓			✓	
Danmörk 2009 ²⁹	✓	✓			✓ ³⁰			✓			✓	✓	✓		✓ ⁷			✓		✓		✓	EES
Brúnei	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓ ³¹	
Búrkína Fasó	✓	✓ ³²						✓		✓ ³³	✓	✓		✓	✓ ⁷	✓ ³⁴			✓			✓	
Curacao	✓	✓				✓		✓			✓	✓		✓	✓ ³⁵	✓		✓	✓			✓	
Dóminíska lýðveldið	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓		✓ ³⁶	✓			✓	
Egyptaland	✓	✓ ³⁷			✓ ³⁸	✓	✓		✓	✓ ³⁹		✓			✓ ⁵ ⁴⁰	✓ ⁴¹	✓		✓			✓	
Ekvador																							

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Fullgiltur samningur	Beiting með áritun	Annað
Samningsríki																							
Aðildarríki EES-samningsins ⁴²	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓ ⁷	✓							EES ⁴³
Eþíópía	✓	✓	✓ ⁴⁴				✓	✓	✓ ⁴⁵	✓ ⁴⁶	✓	✓		✓		✓ ⁴⁷	✓	✓	✓				48
Finnland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓			✓		✓		EES
Fílabeinsströndin															✓ ⁷⁴⁹								MOU
Gambía	✓	✓				✓		✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓	✓	✓	✓			✓	
Gana	✓	✓ ⁵⁰				✓		✓	✓	✓ ⁵¹	✓	✓		✓ ⁷					✓			✓	
Gínea	✓	✓ ⁵²										✓		✓ ⁷⁵³	✓ ⁵⁴							55	MOU
Gínea-Bissá	✓	✓ ⁵⁶												✓ ⁷⁵⁷	✓ ⁵⁸								MOU ⁵⁹
Grænhöfðaeyjar	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Grænland	✓	✓ ⁶⁰		✓ ⁶¹	✓ ⁶²	✓			✓		✓	✓	✓		✓ ⁵	✓ ⁶³			✓			✓	✓ ⁶⁴
Guyana	✓	✓					✓	✓	✓ ⁶⁵		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓	✓	✓	✓			✓	
Holland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES ⁶⁶
Hong Kong	✓	✓ ⁶⁷				✓	✓		✓					✓							✓		
Indland (óbirtur)	✓	✓			✓ ⁶⁸			✓		✓ ⁶⁹		✓	✓		✓ ⁷⁷⁰	✓ ⁷¹					✓		
Indónesía	✓	✓			✓ ⁷²	✓			✓	✓ ⁷³	✓	✓			✓ ⁵⁷⁴	✓ ⁷⁵		✓	✓			✓	
Írland (viljayfirlýsing)	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓					MoU/EES
Ísrael	✓	✓																					
Jamaíka	✓	✓						✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓ ⁷⁶	✓			✓	
Japan	✓	✓										✓			✓								MOC ⁷⁷
Jemen	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Jórdanía	✓	✓ ⁷⁸				✓			✓		✓	✓			✓ ⁵		✓ ⁷⁹					✓	80
Kambódía	✓	✓					✓		✓ ⁸¹	✓ ⁸²	✓	✓		✓	✓ ⁵⁸³		✓	✓	✓			✓	
Kamerún	✓	✓ ⁸⁴	✓ ⁸⁵					✓		✓ ⁸⁶	✓	✓		✓	✓ ⁷⁸⁷	✓ ⁸⁸		✓ ⁸⁹				✓	

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Fullgiltur samningur	Beiting með áritun	Annað
Samningsríki																							
Kanada II 2013	✓	✓				✓		✓				✓ ⁹⁰	✓		✓ ⁷		✓ ⁹¹					✓	
Katar	✓	✓	✓					✓	✓		✓	✓			✓ ⁷		✓ ⁹²	✓	✓			✓	
Kenía + breytingar og viðbætur	✓	✓ ⁹³						✓			✓	✓			✓ ⁷ ⁹⁴	✓ ⁹⁵		✓	✓			✓	MOU ⁹⁶
Kína	✓	✓ ⁹⁷			✓ ⁹⁸	✓	✓ ⁹⁹		✓	✓ ¹⁰⁰		✓	✓		✓ ⁵ ¹⁰¹	✓ ¹⁰²	✓ ¹⁰³			✓	✓		
Kólumbía	✓	✓ ¹⁰⁴				✓		✓	✓	✓ ¹⁰⁵	✓	✓		✓						✓		✓	
Kongó (Vestur)	✓	✓ ¹⁰⁶						✓		✓ ¹⁰⁷	✓	✓		✓	✓ ⁷	✓	✓ ¹⁰⁸			✓		✓	
Króatía	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓	✓		✓ ¹⁰⁹		EES
Kúveit	✓	✓				✓			✓		✓	✓			✓ ⁵			✓	✓			✓	
Laos	✓	✓						✓	✓		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓				✓		✓	
Líbanon	✓	✓				✓		✓	✓			✓		✓	✓ ⁵	✓ ¹¹⁰	✓ ¹¹¹	✓	✓			✓	
Líbería	✓	✓	✓					✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓ ¹¹²	✓ ¹¹³	✓ ¹¹⁴	✓			✓	¹¹⁵
Lúxemborg	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Makaó	✓	✓ ¹¹⁶							✓		✓	✓		✓	✓ ⁷ ¹¹⁷			✓	✓		✓		
Malasía	✓	✓						✓	✓		✓	✓		✓	✓ ⁵	✓		✓	✓			✓	
Malí	✓	✓				✓		✓			✓	✓			✓ ⁷			✓	✓			✓	
Marokkó	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Máritíus	✓	✓ ¹¹⁸				✓	✓	✓	✓ ¹¹⁹	✓ ¹²⁰		✓		✓	✓ ⁷ ¹²¹	✓ ¹²²	✓	✓	✓		✓	✓	
Mexíkó + 2011	✓	✓ ¹²³				✓			✓		✓	✓	✓		✓ ⁵ ¹²⁴			✓	✓			✓ ¹²⁵	
Mongólía	✓	✓			✓ ¹²⁶	✓			✓		✓				✓ ⁷					✓			

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi																							
Samningsríki	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Fullgiltur samningur	Beiting með áritun	Annað
Mozambique	✓	✓				✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
Nígería	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓		✓			✓		✓			✓	¹²⁷
Noregur 2009 ¹²⁸	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓			✓	EES
Norðurlandasamn.	✓	✓			¹²⁹			✓			✓	✓	✓		✓			✓	✓			✓	
Nýja Sjáland	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓			✓	✓			✓	
Óman	✓	¹³⁰				✓		✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓	✓			✓	
Pakistan																							MOU ¹³¹
Panama	✓	¹³²				✓		✓	✓		✓	✓			✓			¹³³	✓			✓	
Paragvæ	✓	✓	✓	✓					✓			✓			✓	✓		¹³⁴	✓			✓	
Rúanda	✓	✓				✓			✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓			✓	
Rússland ¹³⁵	✓	¹³⁶			¹³⁷				¹³⁸	¹³⁹		¹⁴⁰	✓		¹⁴¹	✓			✓			✓	
Sádi-Arabía	✓	¹⁴²			¹⁴³	✓			✓	¹⁴⁴		✓			¹⁴⁵	✓			✓			✓	
Sambía	✓	✓				✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓			✓	✓			✓	
Sam. arab. furstad.	✓	✓						✓	✓			✓			✓			✓	✓			✓	
Senegal	✓	¹⁴⁶						✓			✓	✓		✓	✓	¹⁴⁷		¹⁴⁸	✓			✓	
Seychelles-eyjar	✓	¹⁴⁹						✓		¹⁵⁰	✓	✓			✓	✓			✓			✓	
Síerra Leóne	✓	✓						✓			✓	✓			✓	✓			✓			✓	
Síle	✓	✓	✓	✓				✓	✓		✓	✓			✓	✓			✓			✓	
Simbabve	✓	¹⁵¹								¹⁵²		✓			¹⁵³								MOU
Singapúr (óbirtur)	✓	✓	✓					✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓	✓		¹⁵⁴		
Sint-Maartin ¹⁵⁵	✓	✓						✓			✓	✓		✓	¹⁵⁶	✓		✓	✓			✓	
Spánn	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓			✓		EES

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Fullgiltur samningur	Beiting með áritun	Annað
Samningsríki																							
Sri Lanka	✓	✓					✓	✓	✓ ¹⁵⁷		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓						✓	
Suður-Afríka	✓	✓ ¹⁵⁸				✓		✓	✓	✓ ¹⁵⁹					✓ ⁵¹⁶⁰		✓	✓	✓			✓	
Suður-Kórea	✓	✓ ¹⁶¹				✓			✓				✓		✓ ⁵¹⁶²				✓ ¹⁶³				
Sviss/EFTA + ESB ¹⁶⁴	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Svíþjóð ¹⁶⁵	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Sýrland	✓	✓ ¹⁶⁶						✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Taíland	✓	✓ ¹⁶⁷			✓ ¹⁶⁸	✓	✓		✓										✓		✓		
Tansanía	✓	✓ ¹⁶⁹						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷¹⁷⁰	✓		✓	✓			✓	
Tjad	✓	✓ ¹⁷¹					✓	✓			✓	✓		✓	✓ ⁷¹⁷²	✓	✓	✓	✓			✓	
Tógó	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Túrkmenistan	✓	✓ ¹⁷³						✓	✓		✓	✓			✓ ⁵¹⁷⁴	✓		✓	✓			✓	
Tykland	✓	✓ ¹⁷⁵			✓ ¹⁷⁶	✓			✓	✓ ¹⁷⁷		✓							✓			✓	
Úkraína	✓	✓				✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
Úrúgvæ	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Víetnam (óbirtur)	✓	✓						✓			✓	✓	✓		✓ ⁵			✓	✓		✓ ¹⁷⁸		
Þýskaland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓		EES

¹ Undirritað var ítarleg viljayfirlýsing sem felur í sér talsverð réttindi sem beita má frá undirritun.

² Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

³ Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

⁴ Sjö ferðir á viku í farþegaflugi og sjö ferðir á viku með frakt.

⁵ Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

⁶ Afganistan tilnefndi þrjá flugrekendur, Ísland tilnefndi Bláfugl og tilnefna má fleiri.

⁷ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

⁸ Code-share er háð leyfi flugmálayfirvalda

⁹ Byggir á ákvæði í MOU

¹⁰ Með samþykki flugmálayfirvalda ríkjanna.

¹¹ Þarf að tilkynna og fá samþykki flugmálayfirvalda á tíðni og magni.

¹² Ekki liggur fyrir samningur en Áströlsk stjórnvöld hafa lýst yfir að fraktflug verði heimilað með 7.-réttindum með nótuskiptum.

¹³ Enginn tekjuskattur innheimtur á Bahamaeyjum.

¹⁴ Almenn ákvæði sem vísa til samþykkis flugmálayfirvalda, almennra reglna í hvoru ríki, og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

¹⁵ Ákveðið í MOU að millilendingarstaðir (intermediate points) væru Evrópa og Mið austur Asía.

¹⁶ Sjö ferðir á viku í farþegaflugi og sjö ferðir á viku með frakt.

¹⁷ Háð samþykki flugmálayfirvalda í hverju tilviki fyrir sig.

¹⁸ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

¹⁹ Með viðauka við aðild Íslands og Noregs að loftferðasamningi BNA og ESB er kveðið á um að samningurinn gangi frammar samningi Íslands við BNA frá 1995 með breytingum sem gerðar voru á honum 2002, 2006 og 2007.

²⁰ OS II, Gagnkvæm viðurkennig á samþykki á fjárhagskröfum (Airline Fitness). Áréttað um markmið í umhverfismálum. Kveðið á um 7. réttindi til fimm ríkja (sbr. listi). Þetta takmarkast þó við fimm lönd utan EES/USA. Þá gerir samningurinn ráð fyrir aukinni samvinnu (Joint Committee) um þróun samningsins.

²¹ Sjá nótu 9 en val þeirra fimm ríkja sem heimilt verður að nýta 7. réttindi til liggur ekki endanlega fyrir.

²² Verða að veita upplýsingar um verð ef þess er óskað af yfirvöldum.

²³ ECAA, European Common Aviation Area. Aðild að samningnum hafa auk ESB/EFTA ríkjanna, Albanía, Bosnía, Króatía, Makedonía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kósóvó. Með Open Skies samningnum er einnig opnað fyrir aðgang að opinberum samningum (borgaralegum) á vegum stjórnvalda í BNA sbr. viðauki 3 við samninginn. Þá eru sérstök ákvæði um umhverfismál, tölvubókunarkerfi CRS og samstarfsnefnd til að þróa samninginn.

²⁴ Gagnkvæm tilnefning LACAC Latin American Civil Aviation Commission. Aðilar Argentína, Arúba, Bólivía, Kólumbía, Síle, Panama, Kosta Ríka, Kúba, Dómíníska lýðveldið, Ekvador, El Salvador, Gvatemala, Hondúras, Jamaíka, Mexíkó, Nikaragva, Panama, Paragvæ, Perú, Úrúgvæ og Venesúela.

²⁵ Undirrituð var frásögn af fundi þar sem samningsaðilar stefna að því að undirrita viljayfirlýsingu á árinu 2014 sem heimili beitingu loftferðasamningsins.

²⁶ Takmarkanir eru á aðgangi að Guarulhos flugvelli sem þjónar Sao Paulo vegna umferðar, þetta útilokar þó ekki flug þangað.

²⁷ Sérstaklega áréttað að óreglubundið flug sé meðhöndlað vinsamlega.

²⁸ Bresk yfirvöld hafa lýst því yfir að ekki verði gerð aths. um nýtingu 5. eða 7. réttinda frá Bretlandi út fyrir EES. Með hliðsjón af 5. tl. 15. gr. reglugerðar (EB) nr. 1008/2008 um sameiginlegar reglur um rekstur flugþjónustu í Evrópubandalaginu er opnað fyrir flug út fyrir EES með viðkomu þar en þá þarf að vera undirliggjandi samningur um flug á áfangastað í þriðja ríki sem heimilar slíkt. Þetta myndi jafnframt gilda um flug um þau ESB ríki sem Ísland hefur ekki gert loftferðasamning við.

²⁹ Samningurinn er hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 2007 sem leysir af hólmi eldri samning frá 22. mars 1950 og viljayfirlýsingu frá 2003. Samningurinn tekur ekki til Grænlands eða Færeyja.

³⁰ Takmarkanir gagnvart Danmörku á fjölda staða við fjóra þar sem nýtt eru 5. réttindi (intermediate and beyond points). Takmörkunin fellur niður 1. janúar 2013.

³¹ Munu staðfesta með nótu heimild um að hefja megi starfsemi á grundvelli viljayfirlýsingar (MOU).

³² Takmarkanir: háð samþykki flugmálayfirvalda m.a. um að flugrekandi frá Vestur-Afríkusambandinu sé ekki að nýta slík réttindi á leiðinni.

³³ Heimilar sjö flug á viku. Opnir fyrir fjölgun ef á þarfa að halda. Engin takmörkun á frakt.

³⁴ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

³⁵ 7. réttindi í frakt fela ekki í sér cabotage heimild innan Konungsríkis Hollands (Niðurlanda) sem Curacao er hluti af.

³⁶ Gagnkvæm tilnefning LACAC.

³⁷ Nýting 5. réttinda háð samþykki flugmálayfirvalda.

³⁸ Takmarkanir á flugi til annarra borga en Luxor, Hurghada, Aswan, Sharm-el- Sheikh, Taba, St. Catherine, Marsa Alam and El Alamein.

³⁹ Heimilar sjö flug á viku í farþegaflugi og eitt í frakt.

⁴⁰ Eitt fraktflug á viku og nýting 5 réttinda háð samþykki.

⁴¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁴² Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð, Bretland auk Noregs, og Liechtenstein. Heimildir samningsins takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk EES/EFTA svæðisins.

⁴³ Auk aðildarríkja ESB þá er sami réttur til flugs til aðildarríkja ECAA samningsins sem eru Albanía, Bosnía, Króatía, Makedónía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kósóvó.

⁴⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda

⁴⁵ Hvoru samningsríki um sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum

⁴⁶ 7 flug á viku

⁴⁷ Háð samþykki flugmálayfirvalda

⁴⁸ Árituð fundargerð um innihald samnings.

⁴⁹ Tilkynna ber um flugið áður en það hefst.

⁵⁰ Háð samþykki flugmálayfirvalda í Gana.

⁵¹ Sjö ferðir á viku.

⁵² Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁵³ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁵⁴ Almenn ákvæði sem vísa til samþykkis flugmálayfirvalda, almennra reglna í hvoru ríki, og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

⁵⁵ Drög ekki árituð, beðið eftir undirritun á MOU

⁵⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁵⁷ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁵⁸ Almenn ákvæði sem vísa til samþykkis flugmálayfirvalda, almennra reglna í hvoru ríki, og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

⁵⁹ Felur í sér viljayfirlýsingu um tæknilegt samstarf

⁶⁰ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁶¹ Heimilt með samþykki Landstjórnarinnar frá Kúlusuk til annarra staða innan Grænlands.

⁶² Samningurinn tekur til eftirfarandi áfangastaða, Ilulissat, Kulusuk, Neerleriat Inaat, Nuuk, Narsarsuaq, Sisimiut. Flug til annarra staða háð samþykki Landstjórnarinnar.

⁶³ Leiguflug milli landanna háð samþykki en unnið að einföldum samþykkis.

⁶⁴ Sérstök áhersla á að auðvelda verkflug og leiguflug.

⁶⁵ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

⁶⁶ Ekki takmarkanir vegna flugs út fyrir EES.

⁶⁷ Heimilt að nýta 5. réttindin á millilendingastöðum, m á ekki vera í Kína. Eftir er að ákveða millilendingastaði sem gera á sameiginlega.

⁶⁸ Bundið við tvo áfangastaði, sjö flug á viku á hvorn stað. Auk þess bundið við tvo staði til millilendinga og tvo framhaldsáfangastaði sem þarf samþykki flugmálayfirvalda.

⁶⁹ Fjórtán flug á viku sem verða að skiptast á tvo áfangastaði.

⁷⁰ Open Skies á frakt.

⁷¹ Mjög opin afstaða til leiguflugs sem tekur mið af almennum reglum í Indlandi.

⁷² Takmarkast við þrjá áfangastaði í Indónesíu Jakarta, Batam og Denpasar og þrjá millilendinga eða framhaldsáfangastaði.

⁷³ Ellefu flug á viku með farþega.

⁷⁴ Ellefu flug á viku með frakt.

⁷⁵ Sjö flug á viku.

⁷⁶ Gagnkvæm tilnefning frá ríki sem er aðili að “Caribbean Community” sem byggir á “Treaty of Chaguaramas”.

⁷⁷ Memorandum of Cooperation undirritað þann 17. janúar 2019

⁷⁸ Háð samþykki flugmálayfirvalda nema til King Hussein International Airport sem er opinn fyrir 5. réttindi.

⁷⁹ Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.

⁸⁰ Flugafgreiðslumarkaður takmarkaður varðandi sjálfafgreiðslu til ársins 2016.

⁸¹ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum..

⁸² Sjö farþegaflug á viku og sjö fraktflug á viku.

⁸³ Með samkomulagi flugmálayfirvalda.

⁸⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁸⁵ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁸⁶ 4 flug á viku (farþegar og frakt).

⁸⁷ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁸⁸ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁸⁹ Samningurinn heimilar tilnefningu EES flugrekenda og flugrekenda ríkja sem eru aðilar að Efnahagsbandalagi Mið-Afríkuríkja

⁹⁰ Heimilt með takmörkunum m.a. um að ferðin sé liður í alþjóðlegri ferð (international journey).

⁹¹ Icelandair er tilnefnt.

⁹² Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.

⁹³ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁹⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda í hverju tilviki fyrir sig.

⁹⁵ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

⁹⁶ Samningi var breytt með [“Record of Discussion”](#) þann 4. desember 2019

⁹⁷ Heimilt að nýta 5. réttindin á millilendingastöðum skv. áætlun í samningnum.

⁹⁸ Flug til þriggja áfangastaða, með viðkomu á þrem stöðum á leiðinni og framhaldsáfangastaði verður að tilkynna.

⁹⁹ Gert ráð fyrir viljayfirlýsingu flugfélaganna um fargjöld.

¹⁰⁰ Tíu flug á viku

¹⁰¹ Takmarkast við leiðir skv. áætlun í samningi (þrír áfangastaðir og þrír millilendingastaðir).

¹⁰² Í samræmi við almennar reglur ríkjanna.

¹⁰³ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

¹⁰⁴ Með samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁰⁵ Tilnefnd flugfélög mega fljúga fjögur flug með farþega á viku og þrjú fraktflug óháð tegund loftfars. Auka má tíðnina með samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁰⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁰⁷ 7 flug á viku (farþegar og frakt).

¹⁰⁸ Ísland hefur tilkynnt Bláfugl og Vestur-Kongó tilkynnti Equatorial Congo Airlines. Möguleiki á að tilkynna fleiri flugrekendur.

¹⁰⁹ Hefur verið staðfestur en er óbirtur.

¹¹⁰ Í samræmi við reglur um leiguflug í Líbanon.

¹¹¹ Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.

¹¹² Ákvæðið vísar til almennra reglna í hvoru ríki.

¹¹³ Ísland hefur tilkynnt Bláfugl og Air Atlanta. Möguleiki á að tilkynna fleiri flugrekendur.

¹¹⁴ Samningurinn heimilar tilnefningu EES flugrekenda og flugrekenda ríkja sem eru aðilar að Yamoussoukro ákvörðuninni.

-
- ¹¹⁵ Felur í sér viljayfirlýsingu um tæknilegt samstarf.
- ¹¹⁶ Samningurinn heimilar ekki flug milli Macao, Kína, Hong Kong eða Taiwan.
- ¹¹⁷ Fraktflug takmarkast við fimm flugvelli í Evrópu, fimm flugvelli í N-Ameríku, þrjá flugvelli í Mið austurlöndum (Middle East) og fjóra flugvelli í Austurlöndum (Far East). Að hámarki fjögur flug á viku á hvern stað, samtals 42 flug. Heimilar ekki fraktflug til Kína, Hong Kong eða Taiwan. Tekur einnig til leiguflugs með frakt.
- ¹¹⁸ Með sérstöku samkomulagi flugmálayfirvalda.
- ¹¹⁹ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.
- ¹²⁰ 7 flug á viku í farþegaflutningum, engin takmörkun á fraktflutningum.
- ¹²¹ Með samþykki flugmálayfirvalda beggja ríkja.
- ¹²² Ákvæði um leiguflug er að finna í MOU.
- ¹²³ Með samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹²⁴ Með samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹²⁵ Breytingin 2011 laut m.a. að því að geta beitt samningnum strax.
- ¹²⁶ Takmarkast við tvo áfangastaði í hvoru landi sem eftir er að ákveða.
- ¹²⁷ Óreglubundið fraktflug er heimilt á grundvelli beiðni tilnefndra flugrekenda
- ¹²⁸ Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 14. júlí 1951.
- ¹²⁹ Sjá nótu 16.
- ¹³⁰ Þarf samþykki ef um er að ræða flutning á farþegum milli Óman og Indlands.
- ¹³¹ Samningsdrög hafa verið kynnt fyrri Pakistan og fyrir liggur vilyrði fyrir samningi um 5. réttindi í flugi og 7. réttindi í frakt með eðlilegum sveigjanleika.
- ¹³² Með samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹³³ Gagnkvæm tilnefning LACAC.
- ¹³⁴ Gagnkvæm tilnefning LACAC.
- ¹³⁵ Samningurinn frá 2003, leysti af hólmi eldri samning frá 1998. Breytt með viljayfirlýsingu frá 2007.
- ¹³⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹³⁷ Flug til Moskvu, St. Pétursborgar og annarra borga sem rússnesk flugmálayfirvöld samþykkja.
- ¹³⁸ Þurfa samþykki rússneskra flugmálayfirvalda.
- ¹³⁹ Hámark þrjú flug á hvorri leið og hámarks fjöldi farþega í loftfari 500.
- ¹⁴⁰ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁴¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁴² Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁴³ Bundið við Jeddah, Riyadh og Dammam (King Fahd International Airport) en Open Skies gildir um þann síðastnefnda.
- ¹⁴⁴ Fjöldi ferða sjö á hvern áfangastað á viku nema til Dammam sem er án takmarkana.
- ¹⁴⁵ Nýting 5. réttinda háð samþykki nema til Dammam sem er án takmarkana og heimilar nýtingu 7. réttinda.
- ¹⁴⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁴⁷ Almenn ákvæði um leiguflug í viðauka (stytt útgáfa).
- ¹⁴⁸ Samningurinn heimilar tilnefningu EES flugrekenda og flugrekenda ríkja sem eru aðilar að Yamoussoukro ákvörðuninni.
- ¹⁴⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁵⁰ Bundið við sjö flug á viku. Code Sharing hefur ekki áhrif á vikulegan fjölda ferða.
- ¹⁵¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁵² 7 flug á viku.
- ¹⁵³ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁵⁴ Staðfestur en óbirtur.

¹⁵⁵ Samningurinn nær einungis til þeirra þegna Konungsríkis Hollands (Niðurlanda) sem hafa fasta búsetu á Sint-Maarten og til hollenskra flugrekenda sem eru skráðir á Sint-Maarten skv. lögum sem gilda á Sint-Maarten.

¹⁵⁶ 7. réttindi í frakt fela ekki í sér cabotage heimild innan Konungsríkis Hollands (Niðurlanda) sem Sint-Maarten er hluti af.

¹⁵⁷ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

¹⁵⁸ Heimilt að nýta 5. réttindi á milli staða þar sem 3. eða 4. réttindi eru ekki nýtt.

¹⁵⁹ Hámark sjö flug á viku.

¹⁶⁰ Hámark sjö flug á viku.

¹⁶¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁶² Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁶³ Breytingar ekki mögulegar fyrr en búið er að staðfesta samning.

¹⁶⁴ Samningar við Sviss byggja á; a) Vaduz samningnum sem heimilar flugrekendum með staðfestu í ESB ríki starfrækslu frá Sviss til EFTA ríkja og öfugt. b) EES samningurinn heimilar flugrekanda með staðfestu í Sviss starfrækslu frá ESB ríki til EFTA ríkis og öfugt. c) Samningur Sviss og ESB heimilar flugrekenda með staðfestu í EFTA ríki starfrækslu frá ESB ríki til Sviss og öfugt. Heimildir samninganna takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk svæðisins.

¹⁶⁵ Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 12. maí 1960.

¹⁶⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁶⁷ Nýting 5. réttinda bundin við tilgreinda áfangastaði á leiðinni Reykjavík (Keflavík), Stavanger, Hamborg, Genf, Róm, Aþena, Kaíró, Abadan, Karatchi, Kalkúttu, Bangkok, Hong Kong og Tókíó í báðar áttir.

¹⁶⁸ Bangkok sjá síðustu nótu.

¹⁶⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda í hverju tilviki fyrir sig.

¹⁷⁰ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁷¹ Með samþykki flugmálayfirvalda beggja ríkja.

¹⁷² Með samþykki flugmálayfirvalda beggja ríkja.

¹⁷³ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁷⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

¹⁷⁵ Bundið við þrjá áfangastaði í hvoru ríki. Flugmálayfirvöld þurfa að samþykkja millilendingar og nýtingu 5. réttinda.

¹⁷⁶ Sjá nótuna á undan.

¹⁷⁷ Bundin við sjö flug á viku með farþega og sjö með frakt á tilgreindum leiðum.

¹⁷⁸ Staðfestur en óbirtur